



**COMUNE DI
RIGNANO FLAMINIO**
Città metropolitana di Roma Capitale

SETTORE 5
POLITICHE EDUCATIVE,
CULTURALI E SOCIALI

La Responsabile: dott.ssa Lucia Freddo

**PROGETTAZIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER
LA SCUOLA DELL'INFANZIA, PRIMARIA E SECONDARIA DI I GRADO.
COMUNE DI RIGNANO FLAMINIO COMPRESIVO DEL SERVIZIO DI
ASSISTENZA E SORVEGLIANZA DEI MINORI. CIG:7179982495**

A) RELAZIONE TECNICA-ILLUSTRATIVA

Il servizio, riferito all'anno scolastico, consiste nel trasporto degli alunni delle Scuole dell'infanzia, primaria e secondaria di 1° grado del Comune di Rignano Flaminio dalle fermate predisposte dal committente ai plessi scolastici frequentati e viceversa e deve essere reso nei modi e nei tempi funzionali agli orari scolastici, comprensivo del servizio di assistenza e sorveglianza degli alunni sia nei percorsi di andata che in quelli di ritorno.

Il servizio è articolato su n. 5 (cinque) giorni settimanali, in orario antimeridiano e pomeridiano, con percorrenza di circa 30.500 Km annuali, realizzato nell'arco temporale di n. 8,5 mesi, per l'intera durata del calendario scolastico.

Il servizio si svolgerà sui percorsi e secondo gli orari predisposti in apposito Piano di trasporto dall'Ufficio Politiche educative sulla base delle iscrizioni al servizio raccolte; tale Piano potrà essere suscettibile di modificazioni in corso d'anno.

Gli alunni verranno prelevati presso "punti di raccolta" e trasportati alla scuola frequentata.

Viene altresì garantito un servizio "cortesia" dalla Scuola primaria alla Scuola dell'infanzia e viceversa.

B) PIANO DI TRASPORTO SCOLASTICO

Il presente documento viene formulato per consentire alle Ditte concorrenti nella presente gara d'appalto, una migliore comprensione dell'organizzazione del servizio e delle condizioni generali di svolgimento dello stesso, al fine della formulazione dell'offerta. Il Piano è stato predisposto sulla base della situazione relativa all'anno scolastico 2016/2017, indicante i dati necessari a rilevare gli orari del servizio e il tragitto di percorrenza per ciascuna corsa.

Gli orari contenuti nel presente Piano potranno essere ottimizzati sulla base delle esigenze che verranno a manifestarsi e che il servizio di trasporto potrà soddisfare.

L'aggiornamento degli stessi avverrà a cura del committente.

Nessuna variazione a percorsi e fermate, del presente Piano, potrà essere messa in atto se non preceduta da specifico atto Dirigenziale di aggiornamento ed approvazione.

Ogni variazione eseguita arbitrariamente dagli autisti e rilevata da personale dell'Amministrazione, verrà comunicata al Committente per gli adempimenti di competenza.

I percorsi sono contraddistinti da un colore attribuito allo scuolabus con il quale è possibile individuare l'itinerario. Su ogni scuolabus deve essere presente la figura dell'assistente.

Un assistente deve essere previsto a terra presso la scuola primaria in orario 7,40, 12,40 e 15,40.

Il Piano di trasporto alunni, e in particolare gli itinerari, i plessi serviti, le fermate, i punti di raccolta, gli orari, il numero di utenti, possono subire variazioni al verificarsi di circostanze non

prevedibili, e in ogni caso in relazione a nuove esigenze che si dovessero prospettare nel corso dell'anno scolastico.

L'Ufficio Politiche educative comunica le variazioni rese necessarie alla Ditta Appaltatrice, la quale è tenuta ad adeguarsi entro un congruo periodo di tempo, e comunque non oltre 5 giorni lavorativi dalla comunicazione.

B) SICUREZZA NELL'ESECUZIONE DELL'APPALTO DEL SERVIZIO

L'oggetto dell'appalto è il servizio di trasporto scolastico per gli alunni della Scuola dell'infanzia, primaria e secondaria di primo grado comprensivo di servizio di assistenza e sorveglianza dei minori, e consiste nell'imbarco e sbarco degli alunni trasportati presso le fermate per essi determinate e presso le sedi scolastiche individuate nel piano di trasporto scolastico.

L'appaltatore eseguirà il servizio effettuando la fermata presso gli accessi delle Scuole interessate dal tragitto previsto dal Piano trasporto, ciò non comporta interazione alcuna con il personale scolastico delle stesse.

Secondo la determinazione n° 3/2008 dell'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, si parla di interferenza nella circostanza in cui si verifica un "contatto rischioso" tra il personale del committente e quello dell'appaltatore o tra il personale di imprese diverse che operano nella stessa sede aziendale con contratti differenti.

Non si considerano interferenze quei rischi specifici propri dell'attività dell'impresa appaltatrice.

Allo stato attuale non si intravedono costi per l'azienda appaltatrice dovuti ad attività interferenti.

L'appaltatore dovrà in ogni caso rispettare tutte le indicazioni, i divieti e le prescrizioni di sicurezza impartite dalle direzioni scolastiche e dal committente.

C) QUANTIFICAZIONE DEL COSTO ANNUO DEL SERVIZIO.

L'importo presunto del costo del personale autista, valutato sulla base dei minimi salariali definiti dalla contrattazione collettiva nazionale Autonoleggi e Autorimesse, è pari a € 53.000,00, I.V.A. esclusa, commisurato ad un impegno presunto complessivo di 5 ore giornaliere e al costo orario del personale (livello C/2) di € 19,64.

L'importo presunto del costo del servizio di assistenza e sorveglianza: € 33.000,00 IVA esclusa;

L'importo complessivo per l'esecuzione del servizio di trasporto scolastico (al netto del costo della manodopera) è pari a € 37.000,00 I.V.A. esclusa.

Il costo annuale del servizio viene così determinato:

1) Costo del personale autista = € 53.000;

2) Costo del servizio di assistenza e sorveglianza = € 33.000,00

2) Spese di carburante = € 13.000;

3) Spese di gestione dell'appalto e dei mezzi (sicurezza, costi di revisione, manutenzione ordinaria, pulizie, spese varie riferite agli scuolabus, ammortamenti/leasing, formazione personale, personale amministrativo, costi vari)= € 24.000.

D) PROSPETTO ECONOMICO ANNUALE DEL PROGETTO

a) Servizio di trasporto ordinario linee n. 3: Euro 37.000

b) costo del lavoro presunto (personale autista): Euro 53.000

c) costi da interferenza lavorativa: Euro 0

d) rilievi, accertamenti e indagini preliminari sui percorsi individuati nel Piano di Trasporto (utilizzo risorse interne): Euro 0

e) costo servizio assistenza e sorveglianza: € 33.000,00,

e) IVA 10% su lett. a), b) ed e): Euro 12.300,00

TOTALE COMPLESSIVO QUADRO ECONOMICO PER ANNO SCOLASTICO:

Euro 123.000,00 al netto di IVA.